

На основу члана 9. став 4. и члана 20. став 2. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 16/10-Пречишћени текст), члана 30. став 1. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 101/04, 42/05, и 118/05) а у складу са чланом 35. Статута општине Шамац („Службени гласник Општине Шамац“, бр. 4/05 и 9/07), Скупштина општине Шамац је, на Седнаестој редовној сједници одржаној 28. маја 2010. године, *доносила*

О Д Л У К У

о разврставању, управљању и заштити локалних путева и улица у насељу на подручју општине Шамац

I – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком утврђује се правни положај локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и уређује управљање, изградња, реконструкција, одржавање и заштита, финансирање као и надзор над спровођењем прописа из области путева и казнене одредбе.

Члан 2.

Локални пут, у смислу ове одлуке, је јавни пут који повезује насељена мјеста на подручју општине, насељена мјеста на подручју општине са насељеним мјестима сусједних општина, или који је од значаја за саобраћај на подручју општине.

Остали путеви који повезују насељена мјеста или дијелове насељених мјеста на подручју општине, а који не испуњавају критерије за локални пут прописане Одлуком о мјерилима и критеријумима за разврставање локалних путева и улица на подручју општине Шамац, су некатегорисани путеви.

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по ма основу и која је доступна већем броју разних корисника (сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплава, прилази на пут, бицикличке стазе, простори око бензинских станица, ауто-сервиса, путних база, као и уређене саобраћајне површине намјењене за кретање пјешака, те заустављање и паркирање возила ради одмора и рекреације).

Улица, у смислу ове одлуке, је јавни пут у насељеном мјесту Шамац који је као такав утврђен регулационим или урбанистичким планом, или је изграђен и укњижен као основно средство Општине.

Члан 3.

Као локални путеви на подручју општине Шамац, у смислу одредби Одлуке о мјерилима и критеријумима за разврставање локалних путева и улица на подручју општине Шамац, одређују се слиједећи путеви:

1. Локални путеви првог реда

1. Пут центар Обудовац-Човић Поље (кроз Ширају) до границе са општином Доњи Жабар, у дужини од 3,10 km, Л-1,

2. Пут од регионалног пута Р 462а Гребнице-Слатина-Обудовац-Лончари у даљем тексту Р 462а (код моста у Обудовцу) до границе са општином Пелагићево (кроз Којиће), у дужини од 4,20 km, Л-2,

3. Пут у Шираји (повезујући од Липе-Л-1 до Р 662а. код «Дворца»), у дужини од 0,9 km, Л-3

4. Пут кроз Обудовац - Шираја (од локалног пута Л-1 до границе са општином Доњи Жабар), у дужини од 2,00 km, Л-4,

5. Пут кроз Горњу Слатину и Доњу Слатину (од регионалног пута Р 462 Црквина-граница Федерације

Градачац у даљем тексту Р462 и Доњу Слатину до регионалног пута Р 462а), у дужини од 9,10 km, Л-5,

6. Пут кроз Гајево, Средњу Слатину и Доњу Слатину (од регионалног пута Р462 до локалног пута Л-10), у дужини од 9,70 km, Л-6,

7. Пут Горња Слатина-Средња Слатина (од локалног пута Л-10 до локалног пута Л-12), у дужини од 2,20 km, Л-7,

8. Пут Ново Село-Тишина (од регионалног пута Р 462а до локалног пута Л-18), у дужини од 4,50 km, Л-8,

9. Пут кроз Брвник (од регионалног пута Р 462а до дома у Брвнику), у дужини од 3,70 km, Л-9,

10. Пут Тишина-Д.Хасић-Г.Хасић (од регионалног пута Р 464 граница Федерације Оџак-Шамац-Гребнице-граница Федерације Орашје у даљем тексту Р 464 до регионалног пута Р 462), у дужини од 6,40 km, Л-10,

11. Пут кроз Крушково Поље (од регионалног пута Р 462 до Милошевца-граница општине Модрича), у дужини од 4,10 km, Л-11.

2. Локални путеви другог реда

1. Пут кроз засеок Обудовац- Керези (од регионалног пута Р 463 граница Федерације Орашје-Обудовац-граница Федерације Градачац у даљем тексту Р 463 до локалног пута Л-1), у дужини 1,20 km, Л-12,

2. Пут од Обудоваца II кроз Церово Поље до границе са општином Пелагићево, у дужини од 2,90 km, Л-13,

3. Пут Баткуша-Брвник (од скретања с регионалног пута Р 462а кроз засеок Ђулобару и Брвник до границе са општином Домањевац), у дужини од 5,50 km, Л-14,

4. Пут Доња Слатина-Баткуша-Обудовац II (од локалног пута Л-12 до регионалног пута Р 463), у дужини од 4,0 km, Л-15,

5. Пут центар Средња Слатина-Трамошница (граница општине Пелагићево), у дужини од 2,30 km, Л-16,

6. Пут кроз Шкарић (од магистралног пута М-17 Шамац-Модрича-Добој у даљем тексту М-17 до локалног пута Л-18), у дужини од 2,30 km, Л-17,

7. Пут кроз Турсиновац, у дужини од 5,00 km, Л-18,

8. Пут кроз Писаре (од магистралног пута М-17 код трафоа до изласка на магистрални пут М-17 код мотела "Лав"), у дужини од 1,80 km, Л-19,

9. Пут кроз Доњу Црквину (од раскрснице са путем кроз Писаре до магистралног пута М-17 код ветеринарске амбуланте), у дужини од 1,80 km, Л-20,

10. Пут кроз Г.Црквину (од магистралног пута М-17 код мјесног гробља до регионалног пута Р 462), у дужини од 2,20 km, Л-21,

11. Пут кроз Засавицу (од магистралног пута М-17, поред цркве до задњих кућа у Засавици), у дужини од 1,60 km, Л-22,

12. Пут кроз Корницу (од регионалног пута Р 462 до Чардака-граница општина Модрича), у дужини од 3,70 km, Л-23,

13. Стевановића пут у Баткуши (од регионалног пута Р 462а до почетка макадамског пута), у дужини од 2,30 km, Л-24,

14. Пут кроз Обудовац, повезујући од регионалног пута Р 462а (фудбалско игралиште-кроз Пејиће до Церовог Поља) до локалног пута Л-13, у дужини од 3,5 km, Л-25,

15. Пут кроз Браницу, од пута Р 463 (Орашје-Градачац) до куће Петра Дујковића, у дужини од 2,7 km, Л-26,

16. Пут Горња Слатина-Гајеви, од пута Л-5 до пута Л-6, у дужини од 2,5 km, Л-27,

17. Пут кроз Гајеве од пута Л-6 (кроз Симеуновиће) до пута Р462 (Градачац-Шамац), у дужини од 3,0 km, Л-28.

3. Локални путеви трећег реда

1. Пут кроз Баткушу (од регионалног пута Р 462а до локалног пута Л-9), у дужини од 1,00 km, Л-25, ширина 3,00 m.

Члан 4.

Улице у насељеном мјесту Шамац се у складу са одредбама Одлуке о мјерилима и критеријумима за расврставање локалних путева и улица на подручју општине Шамац разврставају на:

1. ГЛАВНЕ УЛИЦЕ

- Његошева, К.А.И. Карађорђевића, Цара Душана и Пут Српских Добровољаца.

2. САБИРНЕ УЛИЦЕ

- Обилићев Вијенац, Цара Лазара, Кнеза Милоша, Гаврила Принципа, Генерала Драже Михајловића, Николе Тесле, Вука Караџића, Николе Пашића, Доситеја Обрадовића, Немањића I, Браће Југовића I, Браће Југовића III, Дуга I, Јасеник I.

3. ПРИСТУПНЕ

- Светосавска, Мајке Јевросиме, Јована Цвијића, Немањића II, Немањића IV, Немањића V, Немањића VI, Немањића VII, Немањића X, Браће Југовића II, Браће Југовића III, Браће Југовића IV, Браће Југовића V, Браће Југовића VI, Браће Југовића VII, Дуга II, Дуга III, Дуга IV, Дуга V, Дуга VI, Дуга VII, Дуга VIII, Дуга IX, Дуга X, Дуга XI, Дуга XII, Јасеник II, Јасеник III, Јасеник IV, Јасеник V, Јасеник VI, Јасеник VII, Јасеник VIII, Косовке дјевојке, Децембарских Жртава 44, ПТПО одреда, Солунска, Проте Матије Ненадовића, Филипа Вишњића и Војислава Илића, Косово Поље I, Немањића III, Немањића VIII, Немањића IX.

Члан 5.

На локалним путевима и улицама у насељу могу се стицати права коришћења и права службености за постављање објеката и уређаја од јавног интереса, под условима да остварена права не угрожавају несметано и безбједно одвијање саобраћаја и не наносе штету путу, путним објектима и путном појасу.

Члан 6.

Локални пут и улицу у насељу сачињавају:

1. доњи и горњи строј (труп) пута,
2. путни грађевински објекти (мостови, надвожњаци, подвожњаци, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови, потходници и натходници),
3. објекти за прикупљање и одвођење воде са коловоза,
4. саобраћајна сигнализација (хоризонтална, вертикална и свјетлосни уређаји)
5. опрема пута (стални уређаји за заштиту пута, од дјеловања вјетра, наноса земљишта, путоказни стубови, километарски стубови, одбојне ограде, путни телекомуникациони уређаји и опрема, јавна расвјета у функцији саобраћаја, детектори и бројачи саобраћаја, уређаји и опрема у тунелима, ограде, уређаји и опрема за заштиту од буке и других штетних утицаја саобраћаја, саобраћајне тв камере и паркинг уређаји),
6. аутобуска стајалишта, одморишта и паркиралишта,
7. раскршћа и прикључци на главни пут изграђени на путном земљишту,
8. земљишни појас са обје стране пута ширине најмање један метар мјерено од линије која спаја крајње тачке попречног профила пута (путни појас),
9. ваздушни простор изнад коловоза у висини од седам метара мјерено од највише коте коловоза,

10. стационари путне службе, бензинске пумпе, сервиси и други објекти за потребе одвијања саобраћаја и одржавања путева и сл.

Члан 7.

Локални пут и улица у насељу морају бити оспособљени да поднесу осовинско оптерећење од најмање шест тона.

II УПРАВЉАЊЕ ЛОКАЛНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА У НАСЕЉУ

Члан 8.

Управљање, грађење, одржавање и заштиту мреже локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу врши Административна служба општине Шамац-Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове (у даљем тексту: Одјељење), у складу са Законом о јавним путевима и другим прописима.

Одржавање, заштита, изградња и реконструкција локалних и некатегорисаних путева и улица у насељима на подручју општине Шамац врши се у складу са годишњим планом који доноси Скупштина општине на приједлог Одјељења, најкасније до 31. марта текуће године.

Одјељење је дужно, при изради годишњих планова из става 2. овог члана, и распореду средстава за финансирање изградње и реконструкције улица, локалних и некатегорисаних путева, водити рачуна о усклађеном развоју путне мреже на цијелој територији општине Шамац, о категорији и значају појединих путева и улица, као и о спремности грађана мјесних заједница да сопственим средствима и акцијама допринесу развоју путне мреже.

Савјети мјесних заједница су дужни да, на захтјев Одјељења, најкасније до 31. децембра текуће године, доставе своје приједлоге за изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних локалних и некатегорисаних путева и улица за наредну годину.

Одјељење ће, у изради годишњих планова, узети у обзир само приједлоге савјета мјесних заједница који буду благовремено достављени у складу са ставом 4. овог члана и који по садржини буду оствариви и у складу са финансијским могућностима буџета општине и другим изворима.

Члан 9.

Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове:

1. издаје сагласност за прикључење прилазног пута на локални пут,
2. издаје сагласност за постављање натписа поред локалних путева и некатегорисаних путева и улица у насељу,
3. води евиденцију о стању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,
4. издаје сагласност за постављање инсталација у локални пут, заштитни појас пута и улица у насељу,
5. издаје дозволу за ванредни превоз,
6. издаје сагласност за постављање објеката у заштитни појас локалног пута.

III-ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ

Члан 10.

Под пословима изградње и реконструкције локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу у смислу ове одлуке, подразумјева се:

1. планирање активности на пословима реконструкције и изградње локалних и некатегорисаних путева,и улица у насељу и објектима на путевима,

2. пројектовање локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на путевима са припадајућим истражним радовима,

3. стручна оцјена студија и пројеката-послови ревизије пројеката,

4. имовинско-правни послови у поступку изузимања земљишта и објеката,

5. уступање радова изградње и реконструкције локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на путевима,

6. организација стручног надзора и контрола грађења локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на путу,

7. примопредаја локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на путу на коришћење и одржавање.

Члан 11.

Под изградњом локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу и објекта на путу сматра се изградња пута и објекта на новој траси.

Под реконструкцијом локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу и објекта на путу сматрају се радови на дијелу постојећег пута и објектима на путу којима се мијењају његове основне карактеристике у циљу повећања безбједности саобраћаја, носивости и пропусне моћи пута.

Члан 12.

Одобрење за изградњу, реконструкцију и употребу локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу издаје Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове.

Члан 13.

Надлежан општински орган је дужан, у складу са законом, да прије отпочињања радова на изградњи и реконструкцији локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу или путног објекта о томе обавијести грађане путем средстава јавног информисања.

Надлежан општински орган дужан је путем средстава јавног информисања огласити пуштање у саобраћај новоизграђеног локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу.

IV ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ

Члан 14.

Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове дужно је да осигура трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу у обиму који омогућава несметано и безбједно одвијање саобраћаја.

Извођење радова одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на путевима орган надлежан за управљање уговором уступају правним лицима по поступку и начину утврђеним Законом о јавним набавкама БиХ.

Радови одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу могу се уступити правном лицу регистровано и опремљеном за ту врсту послова и који посједује лиценцу за ту врсту послова, у складу са одредбама закона о уређењу простора.

Члан 15.

Послови одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта на њима у смислу ове одлуке су:

1. планирање, одржавање и мјере заштите локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу, објекта и саобраћаја на њима;

2. редовно, ванредно и зимско одржавање локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта;

3. уступање радова редовног, ванредног и зимског одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта;

4. планирање, стручни надзор и контрола извођења радова одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и објекта;

5. осигурање уклањања оштећених и напуштених возила и других ствари са локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу;

7. обавјештавање јавности о стању проходности локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу, ванредним догађајима и метеоролошким условима значајним за одвијање саобраћаја;

8. вођење евиденције о локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу;

9. остали послови који омогућавају неометан и безбједан саобраћај на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу.

Члан 16.

Радови на одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу изводе се тако да се не обуставља саобраћај на путу.

Изузетно од одредаба става 1. овог члана ако се радови на одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу или објекта на њима не могу извести без обустављања саобраћаја на путу, Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове донијеће рјешење о обустави саобраћаја у коме ће утврдити којим ће се другим путем одвијати саобраћај у вријеме обустављања и под којим условима и о истом обавјестити Полицијску станицу Шамац.

Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове дужно је, у случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, да најмње у року од четрдесет и осам часова прије почетка обустављања саобраћаја обавјесте кориснике путева путем средстава јавног информисања о обустављању саобраћаја.

V-ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ

Члан 17.

Под заштитом локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу у смислу ове одлуке подразумјева се:

1. заштита од оштећења трупа пута,

2. заштита путних, грађевинских објекта и опреме локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,

3. заштита саобраћајне сигнализације,

4. заштита опреме пута и других објекта који служе путу,

5. одлучивање о коришћењу путног земљишта и обављање пратећих дјелатности на локалном путу и улици у насељу,

6. контрола тежине, осовинског оптерећења и димензија возила и терета приликом обављања ванредног превоза,

7. спречавање бесправне изградње у трупу, путном појасу и заштитном појасу локалног пута.

Члан 18.

Возила са гусјеницама, као и друга возила која могу оштетити коловоз могу саобраћати на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу са асфалтним и бетонским коловозима само ако су

опремљена са одговарајућим заштитним облогама на гусјеницама.

Члан 19.

Возило које празно или заједно са теретом посједује масу или осовински притисак већи од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних сматра се ванредним превозом и исто се искључује из саобраћаја на терет трошкова превозника до отклањања пропуста, уколико не посједује одговарајућу дозволу за обављање ванредног превоза.

Дозвола за ванредни превоз може се издати само за превоз терета ако се тај превоз не може обавити другим превозним средством.

Дозволу из претходног става, на захтјев превозника, издаје Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове ако стање локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу и техничке карактеристике то омогућавају.

Трошкове поступка за издавање дозволе за ванредни превоз као и предузимање посебних мјера за обављање ванредног превоза сноси превозник.

Члан 20.

Контролу осовинског притиска, укупне допуштене масе и димензије возила на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу може организовати Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове, уз присуство представника Полицијска станица за безбједност саобраћаја Шамац или саобраћајног инспектора.

Члан 21.

Локални пут, улица или некатегорисани пут може се прикључити на правац магистралног и регионалног пута само уз претходно прибављену сагласност Јавног предузећа "Путеви Републике Српске".

Локални или некатегорисани пут који се прикључује на магистрални или регионални пут мора се изградити са савременим коловозним застором у дужини од најмање педесет метара, мјерено од мјеста прикључења, а на терет инвеститора изградње или реконструкције пута.

Члан 22.

Ради заштите локалног пута и улице у насељу или ради угрожене безбједности саобраћаја може се забранити кориштење постојећих прикључака на локални пут и улицу у насељу под условом да постоји могућност кориштења другог прикључка.

Члан 23.

На локалном и некатегорисаном путу и улици у насељу и у заштитном појасу локалног пута забрањено је извођење радњи и радова којима би се могао оштетити пут, објекти и опрема на путу, повећати трошкове одржавања локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу, односно угрозити безбједност саобраћаја на путу, а нарочито:

1. привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом путева;

2. просипање, остављање или бацање било каквих предмета и материјала по путу;

3. вучење предмета (греде, балвани, плугови, дрљаче, камени блокови и сл.) по путу;

4. спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;

5. паљење траве;

6. пуштање стоке на пут без надзора, као и нападање на путном земљишту;

7. постављање ограда, сађење живе ограде и другог високог растиња којим се може умањити путна прегледност;

8. испуштање отпадних и других вода на путно земљиште, пут, јарак или ригол;

9. спречавање отицања воде са пута и из пропуста кроз труп пута, јарка или из ригола пута;

10. наносење блата са оранице или прилазног пута на пут;

11. укључивање и искључивање возила на и са пута ван предвиђених мјеста или вршење сличних радњи које штете путу.

Члан 24.

Возило које се на коловозу пута попријечи или возило које снагом сопственог мотора не може савладати успон у зимским условима одвијања саобраћаја, као и товар који је спао са возила, возач је дужан да уклони са коловоза пута, из путног и заштитног појаса локалног и некатегорисаног пута најкасније у року од једног сата, у супротном то ће учинити надлежни орган општине путем надлежног предузећа.

Уклањање возила, односно товара из путног и заштитног појаса пута, обезбједиће надлежни орган општине путем надлежног предузећа у року од двадесет четири часа, на терет власника возила.

Члан 25.

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута, не може се остављати поред локалног пута на растојању мањем од пет метара, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Изузетно, од одредбе овог става, одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове може дати сагласност да растојање може бити мање, ако то не утиче на прегледност пута и безбједност саобраћаја.

Корисник материјала из става 1. овог члана дужан је да остављени материјал уклони из заштитног појаса пута најкасније у року од петнаест дана од дана његовог остављања поред пута.

Члан 26.

У путном појасу не могу да се граде објекти као што су стамбени, пословни, помоћне и сличне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и слично, осим објеката који служе саобраћају.

Одјељење за просторно уређење и стамбено-комуналне послове може дио путног појаса да изда у закуп у складу са просторно-планском документацијом пута.

Члан 27.

Одржавање објеката, опреме и инсталација лоцираних у трупу и заштитном појасу локалног и некатегорисаног пута, улици у насељу (водоводи, гасне, електро, ПГТ и друге инсталације) односно извођење радова на полагању инсталација може се вршити само на основу рјешења којим се даје сагласност одјељења за просторно уређење и стамбено комуналне послове, тако да се тиме не ометају радови на редовном одржавању, заштити и реконструкцији локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу.

Имаоци и корисници објеката, опреме и инсталација из става 1. овог члана, у случају реконструкције локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу дужни су поступити по налогу одјељења за просторно уређење и стамбено комуналне послове, по потреби дислоцирати или прилагодити лоциране објекте, опрему и инсталације новопроективаној ситуацији и то о властитом трошку.

У случају да власник, односно корисник објеката, опреме и инсталација у трупу и путном појасу не

поступи по налогу одјељења за просторно уређење и стамбено комуналне послове исти ће се извршити на терет трошкова власника, односно корисника објекта, опреме или инсталација у трупy и путном појасу локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу.

Члан 28.

У заштитном појасу локалног пута не могу да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од пута и то:

1. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају рудници, каменоломи и граде кречане и циглане, подижу индустријске зграде, постројења, депоније отпада и смећа као и слични објекти износи двадесет метара,

2. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се подижу далеководи и стубне трафо-станице износи код укрштања далековода са локалним путем најмање висину стуба далековода односно стубне трафо-станице, а код паралелног вођења најмање десет метара,

3. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се постављају индустријски колоџијеци и подижу непокретна културна добра износи десет метара,

4. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне зграде, односно копају бунари, резервоари, септичке јаме и слично износи пет метара.

Заштитни појас у смислу става 1. овог члана мјери се од спољне ивице путног појаса.

Члан 29.

Ограде и засади поред пута подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбједност саобраћаја, уз претходно прибављену сагласност надлежног органа општине.

Ширина појаса поред локалног и некатегорисаног пута у коме не могу да се подижу ограде и засади износи најмање један метар рачунајући од вањске ивице путног појаса.

Члан 30.

Одобрење за постављање рекламних табли, ознака и других натписа у заштитном појасу локалних и некатегорисаних путева издаје одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове.

Постављање, уклањање и одржавање натписа обавља корисник или одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове путем надлежног предузећа, о трошку корисника натписа.

Члан 31.

Постављање, уклањање, благовремену замјену и уредно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута обезбјеђује Одјељење за просторно уређење и стамбено комуналне послове путем надлежног предузећа.

Саобраћајна сигнализација и опрема на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу поставља се искључиво на основу саобраћајног пројекта.

Члан 32.

Ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може вршити саобраћај уопште или само за поједине врсте возила, или ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу и путним објектима, или ако се радови на реконструкцији и одржавању пута не могу извести без обустављања саобраћаја, или ако други разлози безбједности то захтјевају Начелник општине, на приједлог саобраћајног инспектора или шефа Полицијске станице, може наредбом да забрани саобраћај на том дијелу пута или за поједине врсте возила на цијелом путу или појединим његовим дијеловима.

Општа забрана саобраћаја на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу може бити

само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена или стална.

Забрана саобраћаја мора се благовремено, путем средстава јавног информисања, објавити и означити одговарајућим саобраћајним знацима на путу, с тим да се предузму и друге потребне мјере обезбјеђења.

VI-ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЦА У НАСЕЉУ

Члан 33.

Средства за финансирање локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу обезбјеђују се путем:

1. донаторства,
2. домаћих и страних улагача,
3. кредитних средстава,
4. буџета Републике и општине,
5. прихода остварених од пратећих дјелатности,
6. учешћа грађана,
7. концесија,
8. осталих прихода остварених посебним прописом.

Члан 34.

За употребу и коришћење локалних путева и улица у насељу, прописују се накнаде:

1. за употребу пута, његовог дијела или путног објекта- посебна накнада,
2. за ванредан певоз,
3. за постављање натписа у заштитном појасу пута,
4. за коришћење путног земљишта,
5. за прикључење прилазног пута на локални пут,
6. за постављање инсталације у пут и појас пута,
7. за изградњу и коришћење комерцијалних објеката у заштитном појасу пута.

Члан 35.

Средства од накнада из члана 34. ове Одлуке користе се за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и унапређење безбједности саобраћаја на истим.

VII - НАДЗОР

Члан 36.

Послове инспекцијског надзора над спровођењем ове одлуке и других прописа који се односе на локалне и некатегорисане путеве и улице у насељу врши саобраћајни инспектор, као и комунална полиција у складу са законом којим се уређује њихов рад.

Члан 37.

У вршењу послова инспекцијског надзора саобраћајни инспектор је посебно овлашћен и дужан да:

1. Надзире:

- стање локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,
- примјену техничких и других прописа у погледу изградње, реконструкције, одржавања и заштите локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,
- послове израде техничке документације за изградњу и реконструкцију локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,
- испуњеност прописаних услова за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле, руковођења радовима и вршења стручног надзора на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу,

2. Нареди:

- обуставу извођења радова који се врше противно законским прописима, техничким нормативима и

стандардима, прописаним и другим мјерама за заштиту локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу,

- уклањање објеката и инсталација из заштитног путног појаса и трупа пута постављених противно одредбама закона,

- уклањање објеката, материјала, ограда, дрвећа или растиња, изграђених, остављених или подигнутих у заштитном појасу противно одредбама одлуке,

- отклањање недостатака на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу који угрожавају или могу угрозити безбједност саобраћаја,

- предузимање мјера за обезбјеђење локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу и по потреби привремено забрани саобраћај возила која због своје укупне масе, димензија и других техничких својстава наносе или могу да нанесу штету путу или да угрозе безбједност саобраћаја, а да при томе не посједују дозволу за ванредни превоз,

- привремену забрану саобраћаја на новоизграђеном или реконструисаном локалном и некатегорисаном путу и улици у насељу, ако претходно није извршен технички преглед и дато рјешење којим се дозвољава употреба пута или објекта на путу, обуставу извођења радова у непосредној близини локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу, који могу утицати на техничку карактеристику пута и безбједност саобраћаја на њему,

- предузимање и других мјера и радњи за које је овлашћен прописима.

Жалба на рјешење инспектора из став 1. тачка 2. алинеје 4, 5. и 6. не одлаже извршење рјешења.

VIII-КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Новчаном казном од 600 до 5.000 КМ, ако законом није другачије регулисано, казниће се за прекршај јавно предузеће, извођач радова, надлежни орган општине или друго правно лице ако:

1. изводи радове на изградњи и реконструкцији локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу без прописане техничке документације или без одобрења надлежног органа (члан 12.);

2. локални и некатегорисани пут и улицу у насељу, његов дио или путни објекат преда на употребу без прописаног одобрења, односно не објави предају локалног и некатегорисаног пута и улице у насељу на употребу(члан 13. став 2.);

3. радовима на одржавању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу не обезбједи безбједан и неометан саобраћај и очување способности пута(члан 14. став 1.);

4. не води евиденцију о стању локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу као ни техничке податке(члан 15.).

За прекршај из става 1. овог члана, ако законом није другачије регулисано, казниће се и одговорно лице новчаном казном у износу од 200 до 1000 КМ.

Члан 39.

Новчаном казном од 500 до 3.000 КМ ако законом није другачије регулисано, казниће се за прекршај јавно предузеће, извођач радова, надлежни орган општине или друго правно лице:

1. не објави почетак радова на изградњи и реконструкцији локалног и некатегорисаног пута или улице у насељу, односно путног објекта(члан 13. став 1.);

2. изврши обуставу саобраћаја без претходно прибављеног рјешења о обустави саобраћаја или обустави саобраћај на дионици локалног и некатегорисаног пута и

улице у насељу, а не обавијести јавност и кориснике пута путем средстава јавног информисања (члан 16.);

3. саобраћа локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу моторним возилима без пумпаних гума или возилима са гусјеницама без прописаних облога(члан 18.);

4. прикључује локални и некатегорисани пут на магистрални или регионални пут супротно одредбама члана 21.;

5. поступа супротно одредбама члана 23. Одлуке;

6. не уклони у прописаном року са пута из путног или заштитног појаса пута возило или товар који је пао са возила или то уради на начин да наноси штету путу, објектима или опреми локалног и некатегорисаног пута и улици у насељу(члан 24. став 1.);

7. грађевинске и друге материјале који не служе одржавању локалних путева оставља на одстојању мањем од прописаног или не уклони грађевинске и друге материјале у прописаном року(члан 25.);

8. не прибави рјешење којим се даје сагласност, поступи супротно утврђеним условима из рјешења о сагласности или не поступи по налогу надлежног органа општине(члан 27.);

9. у заштитном појасу пута гради зграде, поставља постројења и уређаје и гради друге објекте, подиже оgrade и засаде супротно одредбама члана 28. и 29. Одлуке;

10. поставља, одржава и уклања рекламне табле ознаке и натписе поред локалних и некатегорисаних путева и улица у насељу противно прописаним условима о постављању, одржавању и уклањању(члан 30.);

11. постављање, уклањање, замјену и одржавање саобраћајне сигнализације обавља супротно члану 31. Одлуке и

12. поступи супротно одредбама члана 32. Одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана, ако законом није другачије регулисано, новчаном казном од 200 до 500 КМ казниће се и одговорно лице у правном лицу.

За прекршаје из става 1. тачка 2. и тачка 4. до 11. овог члана, ако законом није другачије регулисано, новчаном казном од 300 до 2000 КМ казниће се и физичко лице.

Члан 40.

Новчаном казном од 500 до 2000 КМ ако законом није другачије регулисано, казниће се за прекршај превозник ако:

1. врши ванредни превоз ствари без дозволе за ванредни превоз или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз. (члан 19.);

2. користи возило у саобраћају на локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељу оптерећено преко дозвољеног осовинског оптерећења и када користи возило или скуп возила која по димензијама, односно највећој дозвољеној маси прелази највеће дозвољене димензије, односно масу прописану нормама и прописима који уређују ову област (члан 20.);

За прекршај из става 1. овог члана ако законом није другачије регулисано, новчаном казном од 200 до 1000 КМ казниће се и одговорно лице превозника.

За прекршај из става 1. овог члана ако законом није другачије регулисано, казниће се возач моторног и прикључног возила новчаном казном од 150 до 450 КМ.

IX ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о локалним и некатегорисаним путевима и улицама у насељима на подручју општине Шамац ("Службени гласник општине Шамац, број 8/05).

Члан 42.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Општине Шамац“.

Председник Скупштине
Предраг Маринковић, др. вет. медицине

Број:07-022-156/10
28.мај 2010.године
Шамац